Graf zrychlení:

maximální nevyrovnané boční zrychlení aqmax=0.98 m/s2 pro rychlost V150	🟧
nevyrovnané boční zrychlení aq pro rychlost V150	🟪

Graf rychlostí:

maximální dosažitelná rychlost V150 navržená bez ohledu na dynamiku jízdy vlaku, stav železničního svršku a vlivy poddolování	• • • • •
rychlost V150 navržená s využitím nedostatku převýšení Imax=150mm	🟪
rychlost Vk stávající s využitím nedostatku převýšení Imax=275mm dle TTP	🟦
rychlost V130 stávající s využitím nedostatku převýšení Imax=130mm dle TTP	🟩
rychlost V100 stávající s využitím nedostatku převýšení Imax=100mm dle TTP	🟥

Kolej 2		
	Staničení v km	
	Sklonové poměry	staničení, délka v m sklon v promilích
	Součinitel sklonu vzestupnice 'n'	
	Délka přechodnice / vzestupnice v m	
	Směrové poměry	poloměr / převýšení pravého oblouku délka kružnicové části pravého oblouku, délka přímé délka kružnicové části levého oblouku poloměr / převýšení levého oblouku staničení ZP, ZO, KO, KP, BO
	Rychlosti ve správném směru dle TTP (V100 / V130 / V150 / Vk)	
	Stanice, zastávky-nástupiště	
	Výhybky, návěstidla, přejezdy	
	Mosty, tunely, propustky	

LEGENDA:

Graf zrychlení:

maximální nevyrovnané boční zrychlení aqmax=0.98 m/s2 pro rychlost V150
nevyrovnané boční zrychlení aq pro rychlost V150

Graf rychlostí:

maximální dosažitelná rychlost V150 navržená bez ohledu na dynamiku jízdy vlaku, stav železničního svršku a vlivy poddolování
rychlost V150 navržená s využitím nedostatku převýšení Imax=150mm
rychlost Vk stávající s využitím nedostatku převýšení Imax=275mm dle TTP
rychlost V130 stávající s využitím nedostatku převýšení Imax=130mm dle TTP
rychlost V100 stávající s využitím nedostatku převýšení Imax=100mm dle TTP

PO PŘIPOMÍNKÁCH 05/2020

Revize č.:	Datum:	Popis:

Investor, objednatel : Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9			*Souprava č.:*
Generální projektant: Signal Projekt s.r.o.,Vídeňská 55, 639 00 Brno			
Hlavní inženýr projektu: Mgr. Radek Böhm	*Odpovědný projektant PS:* Ing. Tomáš Derka	*Vypracoval:* Ing. David Bobál	*Kontroloval:* Ing. Tomáš Derka
STAVBA: **ETCS Mosty u Jablunkova - Dětmarovice**			*Stupeň dok.:* DUR
			Zak. číslo: 19-024-10-513 *Datum:* 01/2020
SO/PS: B.4 Provozní a dopravní technologie			*Číslo části:* B.4 *Příloha č.:* 02.4
PŘÍLOHA: STATICKÝ RYCHLOSTNÍ PROFIL V150 - kolej 2, část A			*Měřítko:* 1:10000